

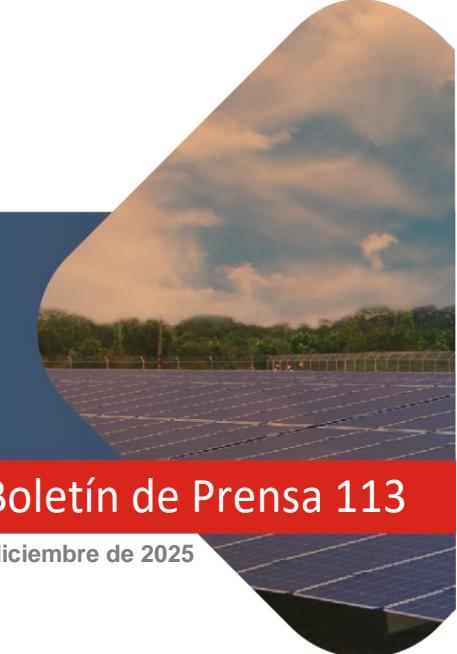
REPORTE

de Generación de Energía
en Bahía Cupica

Periodo octubre y noviembre de 2025

Boletín de Prensa 113

Manizales 12 de diciembre de 2025

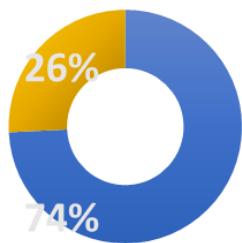


Octubre

Gensa prestó el servicio de generación de energía eléctrica en Bahía Cupica durante el mes de octubre, a continuación, las principales novedades:

Participación Sistema de Generación BAHIA CUPICA		
Sistema de Generación	Energía Generada en kW/h	Porcentaje de Participación
Central Diésel	38.106	74%
Central hidráulica	13.230	26%
Total Generacion SGBC	51.336	100%

Participación Sistema de Generación Bahia Cupica



■ Central Diésel ■ Central hidráulica

Distribución de la demanda máxima octubre 2025 BAHIA CUPICA

Círculo 1

49.126



Interrupciones asociadas al sistema de generación (Internas)

Viernes 3 de octubre:

7:00 a. m: Salida general del sistema.

Causas: Debido a las fuertes lluvias registradas en la zona se presentó una creciente del río que provocó un aumento considerable de sedimentos en la bocatoma del embalse. Esta condición generó una obstrucción significativa en el flujo de agua hacia la recámara de la unidad 1, que ocasionó la pérdida de presión hidráulica requerida para la operación de la unidad MCH. Como consecuencia, se redujo la capacidad de generación, lo que finalmente condujo a la salida de servicio y desconexión del circuito de la MCH–Cupica.

Se restablece el servicio a las 3:00 p. m Circuito Cupica con la Unidad 1

Martes 7 de octubre:

3:31 p. m: Salida general del sistema.

Causas: Se presentó una falla en la correa del ventilador de la Unidad 2 que afectó el correcto funcionamiento del sistema de refrigeración que ocasionó inestabilidad en la operación. Esta secuencia activó los esquemas de protección y provocó la salida automática del circuito de Cupica.

Se restablece el servicio a las 10:30 p. m. Circuito Cupica con la Unidad 2 diésel.

Viernes 10 de octubre:

3:15 p. m: Salida general del sistema.

Causas: Se presentó una falla en la correa del ventilador de la Unidad 2 que afectó el correcto funcionamiento del sistema de refrigeración que ocasionó inestabilidad en la operación. Esta secuencia activó los esquemas de protección y provocó la salida automática del circuito de Cupica

Se restablece el servicio el sábado 11 de octubre a las 6:25 p. m. con la Unidad 2 diésel.

Lunes 13 de octubre:

3:05 p. m: Salida general del sistema.

Causas: Se presentó una falla en la correa del ventilador de la Unidad 2 que afectó el correcto funcionamiento del sistema de refrigeración que ocasionó inestabilidad en la operación. Esta secuencia activó los esquemas de protección y provocó la salida automática del circuito de Cupica.

Se restablece el servicio el martes 14 de octubre a las 3:10 p. m con la Unidad 2 diésel.

Martes 21 de octubre:

8:00 a. m: Salida general del sistema.

Causas: Se registra falla del sistema de refrigeración que ocasiona alta temperatura en el motor de la Unidad 2- Diésel.

Se restablece el servicio a la 9:10 a. m. con la Unidad 2 diésel.

Miércoles 22 de octubre:

1:02 a. m: Salida general del sistema.

Causas: Se registra falla del sistema de refrigeración que ocasiona alta temperatura en el motor de la Unidad 2- Diésel.

Se restablece el servicio a las 2:03 a. m. con la Unidad 2 diésel.

Miércoles 22 de octubre:

12:00 p. m: Salida general del sistema.

Causas: Se registra falla del sistema de refrigeración que ocasiona alta temperatura en el motor de la Unidad 2- Diésel.

Se restablece el servicio a las 2:10 p. m con la Unidad 2 diésel.

Jueves 23 de octubre:

10:04 a. m: Salida general del sistema.

Causas: Se registra falla del sistema de refrigeración que ocasiona alta temperatura en el motor de la Unidad 2- Diésel.

Se restablece el servicio a las 11:05 a.m. con la Unidad 2 diésel.

1:30 p. m: Salida general del sistema.

Causas: Se presentó una falla en la correa del ventilador de la Unidad 2 que afectó el correcto funcionamiento del sistema de refrigeración que ocasionó inestabilidad en la operación. Esta secuencia activó los esquemas de protección y provocó la salida automática del circuito de Cupica. La falla fue solucionada el día sábado 25 de octubre.

Se restablece el servicio el sábado 25 de octubre a las 10:40 a. m Circuito Cupica

Fallas internas (Tiempo fuera) (minutos)	
Cto Cupica	01:56
Total	1:56

Afectaciones Internas por circuito



Interrupciones asociadas al sistema de distribución (Externas)

Jueves 9 de octubre:

- 8:15 a. m: Salida circuito n° 1 Cupica.
Causas: Se realiza suspensión del servicio por solicitud del operador Cooperativa de Servicios Públicos de Cupica (Coosepcu), para realizar actividades de mantenimiento en la red de distribución del circuito de Cupica.

Se restablece el servicio a las 10:08 a. m. Circuito Cupica.

Lunes 13 de octubre:

- 7:03 a. m: Salida general del sistema.
Causas: Falla en la línea del circuito 13.8kV. Se presentó falla en la línea 13.8kV, lo que activó los esquemas de protección asociados al sistema. Se realiza verificación y se activa protocolo de restablecimiento de servicio

Se restablece el servicio así:

8:20 a. m Circuito Cupica.

Martes 14 de octubre:

- 3:35 p. m: Salida general del sistema
Causas: Se presentó corto circuito en la red de distribución en sector Cacique, lo que activó los esquemas de protección asociados al sistema. Se realiza verificación y se activa protocolo de restablecimiento de servicio

Se restablece el servicio a las 4:10 p. m Circuito Cupica.

Miércoles 15 de octubre:

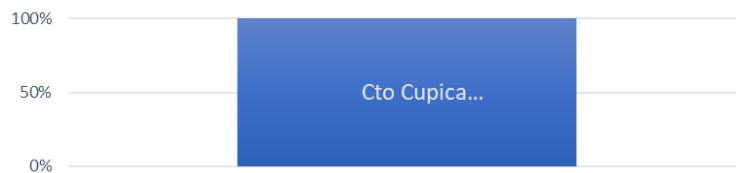
- 9:20 a. m: Salida general del sistema
Causas: Se presentó desbalance de fase en la red de distribución en sector Inmaculado, lo que activó los esquemas de protección asociados al sistema. Se realiza verificación y se activa protocolo de restablecimiento de servicio

Se restablece el servicio a las 2:30 p. m. Circuito Cupica.

Fallas Externas (Tiempo Fueras) (Horas)

Cto Cupica	08:50
Total	8:50:00

Afectaciones Externas por circuito



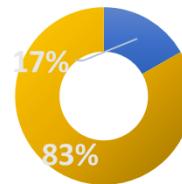
Noviembre

Gensa prestó el servicio de generación de energía eléctrica en Bahía Cupica durante el mes de noviembre, a continuación, las principales novedades:

Participación Sistema de Generación BAHIA CUPICA

Sistema de Generación	Energía Generada en kWh	Porcentaje de Participación
Central Diésel	9.903	17%
Central hidráulica	49.220	83%
Total Generacion SGBC	59.123	100%

Participación Sistema de Generación Bahia Cupica



■ Central Diésel ■ Central hidráulica

Distribución de la demanda máxima noviembre 2025 BAHIA CUPICA

Circuito 1

56.576



Interrupciones asociadas al sistema de generación (Internas)

Lunes 3 de noviembre:

- 9:17 a. m: Salida general del sistema.
Causas: Se registra falla del sistema de refrigeración que ocasiona alta temperatura en el motor de la Unidad 2- Diésel.
Se restablece el servicio a las 9:35 a. m. Circuito Cupica con la Unidad 2

Martes 11 de noviembre:

- 4:35 p. m: Salida general del sistema.
Causas: Debido a las fuertes lluvias registradas en la zona se presentó una creciente del río que provocó un aumento considerable de sedimentos en la bocatoma del embalse. Esta condición generó una obstrucción significativa en el flujo de agua hacia la recámara de la unidad 1, que ocasionó la pérdida de presión hidráulica requerida para la operación de la unidad MCH. Como consecuencia, se redujo la capacidad de generación, lo que finalmente condujo a la salida de servicio y desconexión del circuito de la MCH–Cupica.

Se restablece el servicio a las 4:37 p. m. Circuito Cupica con la Unidad 2.

Jueves 13 de noviembre:

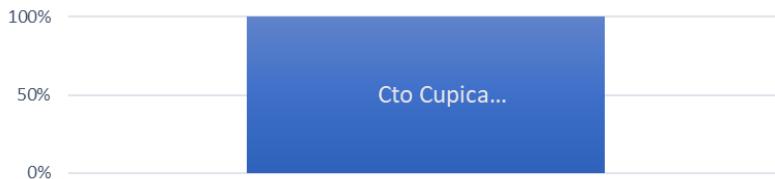
- 1:10 a. m: Salida general del sistema.
Causas: Se presentó falla a tierra - cortocircuito en línea de conducción del circuito 13.8kV Cupica que provocó la salida automática del circuito de Cupica, activando los esquemas de protección, se registran fuertes lluvias en la zona que ocasiona un posible acercamiento de árbol a una fase del tramo MCH el Salto – Cupica.

Se restablece el servicio a las 6:19 a. m. Circuito Cupica con la Unidad 1.

Fallas internas (Tiempo fuera) (minutos)

Cto Cupica	05:29
Total	5:29

Afectaciones Externas por circuito



Interrupciones asociadas al sistema de distribución (Externas)

Sábado 22 de noviembre:

- 1:00 p. m: Salida circuito n° 1 Cupica.
Causas: Se realiza suspensión del servicio por solicitud del operador Cooperativa de Servicios Públicos de Cupica (Coosepcu), para realizar actividades de cambio de transformador en la red de distribución – sector del barrio inmaculado.

Se restablece el servicio a las 3:52 p. m. Circuito Cupica.

Domingo 23 de noviembre:

- 3:30 a. m: Salida general del sistema.
Causas: Se presentó falla en la línea 13.8kV, lo que activó los esquemas de protección asociados al sistema. Se realiza verificación y se activa protocolo de restablecimiento de servicio. El cortocircuito fue reportado en el sector de cacique

Se restablece el servicio a las 6:55 a. m Circuito Cupica.

3:26 p. m: Salida general del sistema.

- Causas: Falla en la línea del circuito de distribución 13.8kV. Se presentó falla en la línea 13.8kV, lo que activó los esquemas de protección asociados al sistema. Se realiza verificación y se activa protocolo de restablecimiento de servicio. El cortocircuito fue reportado en el sector del barrio Inmaculado.

Se restablece el servicio a las 6:40 p. m. Circuito Cupica.

Lunes 24 de noviembre:

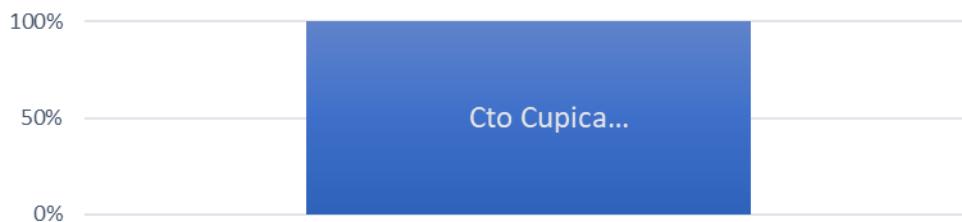
- 6:05 a. m: Salida general del sistema
Causas: Se realiza suspensión del servicio por solicitud del operador Cooperativa de Servicios Públicos de Cupica (Coosepcu), para realizar actividades de cambio de transformador en la red de distribución. Se realiza verificación y se activa protocolo de

Se restablecimiento de servicio a las 7:00 a. m. Circuito Cupica.

Fallas Externas (Tiempo Fuera) (Horas)

Cto Cupica	10:26
Total	10:26:00

Afectaciones Externas por circuito



vida y energía
sostenible

Dirección de Planeación y Gestión Organizacional / Gestión Estratégica de las Comunicaciones
Correo: comunicaciones@gensa.com.co / Teléfono: 314 828 22 46

Manizales: Carrera 23# 65 B - 33 Edificio Centro de Negocios, torre GENSA - PBX: (606) 875 6262 - A.A. 2325
Bogotá D.C.: Carrera 68 D # 25 - 86 Edificio Centro Comercial y de Negocios Of. 729 - Tel: (601)427 34 97
Centro Termoeléctrica de Paipa: kilómetro 3 vía Paipa - Tunja - ventanillaunica@gensa.com.co
Colombia . NIT: 800.194.208 - 9
www.gensa.com.co