



## CAUSAS DE LAS INTERRUPCIONES DEL SUMINISTRO DE ENERGÍA ENTRE EL 31 DE AGOSTO Y EL 2 DE SEPTIEMBRE EN BAHÍA SOLANO

Gensa informa a la comunidad sobre la interrupción parcial del servicio de energía ocurrida entre el 31 de agosto y el 2 de septiembre en la cabecera municipal de Bahía Solano y El Valle. Las causas de estos eventos fueron fallas en las unidades de generación y en la línea de conducción de 34.5 kV.

**Domingo 31 de agosto** se presentaron dos interrupciones del servicio eléctrico en el circuito de El Valle y en el de Bahía Solano. Las causas de las interrupciones fueron las siguientes:

- **2:32 a. m.**, se presentó una falla a tierra - cortocircuito en la línea eléctrica de 34.5 kV. Como medida de seguridad este evento activó los esquemas de protección asociados al sistema, lo que provocó la desconexión automática de la línea afectada y por protección conllevó a la interrupción del servicio en los circuitos de El Valle y Bahía Solano. Inmediatamente, nuestro equipo técnico activó el protocolo de restablecimiento del servicio y con el apoyo de las unidades de la PCH Mutatá y de la central diésel se logró restablecer el servicio en los siguientes horarios:
  - Circuito El Valle: 3:09 a. m.
  - Circuito Bahía Solano: 3:13 a. m. (sectorizada)
  
- **6:56 a. m.**, se presentó una segunda falla a tierra - cortocircuito en la línea de 34.5 kV, lo que volvió a activar el sistema de protección. Inmediatamente, se puso en marcha el protocolo de restablecimiento de servicio logrando energizar los circuitos con el apoyo de la PCH Mutatá y la central diésel así:
  - Circuito Bahía Solano: 7:25 a. m.
  - Circuito El Valle: 8:44 a. m.



Dado que la falla fue identificada en el tramo de la línea 34.5kV Mogotes - Bahía Solano, este quedó abierto hasta identificar el punto exacto y se lograra realizar los trabajos correctivos, por tanto, Gensa activó el plan de recorridos con el personal, pero la presencia de fuertes lluvias en la zona dificultó la identificación de la falla durante el transcurso de ese día.

**Lunes 1 de septiembre** se presentaron los siguientes eventos:

- **5:03 a. m.**, una de las unidades diésel que suministra energía al Circuito de Bahía Solano presentó una falla interna, lo que interrumpió el servicio por pérdida de su alimentación principal, en ese momento sólo dos unidades se encontraban operando, pero al quedar una sola no fue posible cubrir la demanda de carga del Municipio, por lo que se solicitó a la Empresa de Servicios Públicos de Bahía Solano (EPB) que implementara un racionamiento controlado de 700 kW. Medida vigente hasta que se corrigieran las fallas en la línea de 34.5 kV (registradas el día anterior) y se repare la unidad diésel afectada.

Una vez se identificó el punto de la falla de la línea de 34.5 kV en el tramo Mogotes – Bahía Solano. Se procedió a coordinar con el personal de EPB el mantenimiento correctivo del punto identificado, logrando energizar el circuito con apoyo de la PCH Mutatá y la central diésel así:

- o Circuito Bahía Solano: 12:02 p. m.

Paralelo a estas maniobras el personal de Gensa realizó el mantenimiento correctivo en la unidad diésel que presentó la falla.

- **1:35 p. m.**, en el proceso de reestablecer el servicio del Circuito de Bahía Solano se presentó otra novedad, esta vez una de las unidades operativas de la PCH Mutatá registró una falla interna, sin embargo, no hubo afectación del servicio porque las otras unidades asumieron la carga.
- **2:26 p. m.**, por un incremento de la carga en los circuitos de El Valle y de Bahía Solano no fue posible asumirla con las unidades de PCH Mutatá y de unidad diésel, por lo que fue necesario el racionamiento sectorizado, por lo que solicitó a EPB abrir un circuito interno en Bahía Solano para liberar 100 kW.

Las condiciones climáticas del momento (oleada de calor y la alta demanda de carga del Circuito de Bahía Solano influyeron en el comportamiento de la unidad diésel operativa, elevando su temperatura interna y afectando el funcionamiento normal, por lo que fue necesario liberar más carga, por esto se solicitó al equipo de EPB, abrir circuitos internos para liberar 300 kW adicionales, para un total de 400 kW equivalente al 24% de este circuito.

- **6:11 p. m.**, el personal de mantenimiento inició las pruebas en vacío con la unidad diésel reparada, siendo estas satisfactorias, por lo que se inicia el protocolo para ingresar la unidad.
- **6:57 p. m.**, se realizó la sincronización de las unidades de la PCH Mutatá y las dos unidades diésel y se procedió con el ingreso de sectores en los circuitos de El Valle y de Bahía Solano.
- **7:26 p. m.**, se presentó una falla en una de las dos unidades diésel que causó inestabilidad en la operación paralela de las unidades. En respuesta a esta condición las unidades hidráulicas asumieron temporalmente la carga, pero debido a una transferencia abrupta y no coordinada de potencia no logran mantener la estabilidad operativa. Esta secuencia provocó nuevamente la salida automática de los circuitos de Bahía Solano y El Valle. Dado el incremento de carga presente en ese horario no fue posible asumirla con las unidades de la PCH Mutatá y diésel, por lo que fue necesario realizar una suspensión sectorizada del servicio y liberar más carga, se solicitó al equipo de EPB abrir los circuitos internos para liberar 300 kW, nuevamente.
- **7:42 p. m.**, luego de revisar los parámetros de las unidades de la PCH Mutatá y de la central diésel se restableció el servicio energizando el circuito de Bahía Solano por completo, mientras que el circuito de El Valle recibió un racionamiento de 300 kW de manera temporal, normalizándose el servicio así:
  - o Circuito El Valle: 10:17 p. m.

**Martes 2 de septiembre** se presentaron las siguientes novedades:

- **7:00 a. m.**, el personal de mantenimiento comenzó los trabajos de reparación en la unidad diésel que presentó una falla en la noche anterior, para ese momento el servicio eléctrico en todos los sectores era normal, sin interrupciones ni novedades. Las unidades de la PCH Mutatá y la diésel se encontraban operando y los circuitos energizados en su totalidad.
- **10:02 a. m.**, la unidad diésel en operación registró un aumento en su temperatura interna. Este evento fue causado por la combinación de las altas temperaturas del ambiente y la elevada demanda de energía en el sector. Para evitar una falla y liberar carga, se le solicitó al equipo de EPB abrir circuitos internos para reducir la demanda en 300 kW de forma temporal en el circuito Bahía Solano.
- **11:15 a. m.**, debido al aumento de la demanda de energía en el circuito de Bahía Solano y la indisponibilidad de la unidad se hizo necesario solicitar a EPB que implementara la disminución de 350 kW adicionales, sumando un total de 650 kW. Esta medida representa aproximadamente el 35% de la carga total del circuito. adicionalmente, el personal de la EPB implementó un racionamiento rotativo de

estos 650 kW en diferentes sectores de Bahía Solano a lo largo del día. Durante esta medida no fue necesario realizar racionamiento en el circuito de El Valle.

- **8:01 p. m.**, El personal de mantenimiento finalizó la reparación de la unidad diésel y dio inicio a las pruebas en vacío las cuales resultaron satisfactorias. Con la unidad lista se activó el protocolo para su reintegración al sistema. La unidad diésel se sincronizó con las unidades de la PCH Mutatá, lo que permitió reanudar el suministro de energía de manera controlada en los circuitos que se encontraban fuera de servicio.
- **9:21 p. m.** el servicio se restableció en la totalidad de los sectores del circuito de Bahía Solano.

Gensa ofrece disculpas por los inconvenientes causados por estas situaciones y agradece a la comunidad su comprensión, así como la colaboración de la Empresa de Servicios Públicos de Bahía Solano (EPB).