

## CAUSAS DE LA INTERRUPCIÓN DEL SUMINISTRO DE ENERGÍA EN INIRIDA

Gensa informa a la comunidad las causas de la interrupción en la prestación del servicio de energía con corte al 21 de junio.

Se presentaron fallas internas en una de las unidades de generación diésel que ocasionaron la salida de varios circuitos y de la planta de generación de Inírida, además de fallas en la red de distribución o salidas programadas por Emelce, operador de la red.

El equipo operativo de Gensa trabajó en la identificación técnica de las causas de los eventos y avanzó en las reparaciones respectivas y logró restablecer el servicio de la siguiente forma:

### **Miércoles 7 de junio a la 1:07 p. m.**

Mientras estaban indisponibles las unidades 4 y 5 por mantenimiento programado se presentó una falla en la unidad 1 por alta temperatura, por lo que fue necesario abrir el circuito 3 a la 1:07 p. m. y de esta forma controlar la carga evitando un apagón general. Se restablece el servicio del circuito 3 a las 2:15 p. m.

### **Viernes 9 de junio a las 4:50 a. m.**

Mientras estaban indisponibles las unidades 1 y 5 por mantenimiento programado a las 4:50 a. m. se presentó una falla en la unidad 4 por baja presión de refrigerante, que ocasionó que las unidades 2 y 3, que estaban en servicio, no soportaron la carga del sistema y se presentara un corte de energía en todo el sistema generación de Inírida.

El servicio se restableció de la siguiente forma:

- Circuito 2 a las 5:13 a. m.
- Circuito 3 a las 5:14 a. m.
- Circuito 4 a las 5:25 a. m.
- Circuito 1 a las 5:26 a. m.
- Circuito 5 a las 5:43 a. m.

### **Viernes 9 de junio a la 7:16 p. m.**

Mientras estaban indisponibles las unidades 1 y 5 por mantenimiento programado se presentó una falla en la unidad 4 por nivel de refrigerante, por lo que se hizo necesario a

las 7:16 p. m. abrir el circuito 3 con el fin de controlar la carga y evitar un apagón general. A las 7:31 p. m. se restableció el servicio en el circuito 3, una vez superada la novedad en la unidad 4.

#### **Sábado 10 de junio a las 3:40 p. m.**

Mientras estaban indisponibles las unidades 1 y 5 por mantenimiento programado, se presentó una falla en la unidad 2 por presión de refrigerante, por lo que se hizo necesario abrir el circuito 3 a las 7:16 p. con el fin controlar la carga y evitar un apagón general. A las 4:17 p. m. se restableció el servicio en el circuito 3, una vez superada la novedad en la unidad 2.

#### **Domingo 11 de junio a las 4:13 a. m.**

Mientras estaba indisponible la unidad 5 por mantenimiento programado se presentó una falla en la unidad 2 por presión de refrigerante y la unidad 4 no sincronizó, lo que ocasionó que las unidades 1 y 3 se apagaran por sobrecarga, provocando un apagón general. El servicio se empieza a restablecer a las 4:37 a.m. una vez se **superan** las fallas, de la siguiente forma:

- Circuito 1 a las 4:37 a. m
- Circuito 2 a las 4:38 a. m.
- Circuito 3 a las 4:39 a. m.
- Circuito 4 a las 4:40 a. m
- Circuito 5 a las 5:54 a. m

#### **Domingo 11 de junio a las 11:34 a. m.**

Se presentó una falla en una de las celdas de 13,2 kV de la unidad 4, lo que ocasionó la apertura de las celdas de 13,2 kV y la apertura de los circuitos de salida, que provocaron un apagón general. El servicio se restablece a las 12:10 p.m. en todos los circuitos, una vez se supera la falla.

#### **Martes 13 de junio a las 11:28 a. m.**

Mientras se encontraba indisponible la unidad 5 por mantenimiento programado se presentó una falla en la unidad 2 por presión de refrigerante y las unidades 3 y 4 no sincronizaron, lo que llevó a la unidad 1 a apagarse por sobrecarga, que ocasionó un apagón general. El servicio se empieza a restablecer a las 11:41 a.m. una vez se superan las fallas, de la siguiente forma:

- Circuito 1 a las 11:41 a. m.
- Circuito 2 a las 11:42 a. m.
- Circuito 3 a las 11:43 a. m.
- Circuito 4 a las 11:49 a. m.
- Circuito 5 a las 11:51 a. m.

#### **Martes 13 de junio a las 9:25 p. m.**

Mientras estaba indisponible la unidad 5 por mantenimiento programado se presentó una falla en las unidades 2 y 4 por presión de refrigerante, lo que hizo necesario abrir el circuito

3 a las 9:25 p. m. para controlar la carga y evitar un apagón general. A las 10:00 p. m. se restableció el servicio en el circuito 3, una vez superada las novedades en las unidades 2 y 4.

#### **Martes 13 de junio a las 9:47 p. m.**

Mientras estaba indisponible la unidad 5 por mantenimiento programado se presentó una falla en las unidad 2 y 4 por presión de refrigerante, por lo que se hizo necesario abrir el circuito 2 a las 9:47 p. m. para controlar la carga y evitar un apagón general. A las 10:00 p. m. se restableció el servicio en el circuito 2, una vez superada la novedad en las unidades 2 y 4.

#### **Jueves 15 de junio a las 5:08 p. m.**

Mientras estaba indisponible la unidad 5 por mantenimiento programado se presentó una falla en la unidad 4 por presión de refrigerante, por lo que se hizo necesario abrir el circuito 3 a las 5:08 p. m. para controlar la carga y evitar un apagón general. A las 5:30 p. m. se restableció el servicio en el circuito 3, una vez superada la novedad en las unidad 4.

#### **Sábado 17 de junio a las 7:27 p. m. y 9:55 p.m.**

Mientras estaba indisponible la unidad 5 por mantenimiento programado se presentó una falla en la unidad 1 por presión de refrigerante, por lo que se hizo necesario abrir el circuito 3 a las 7:27 p. m. para controlar la carga y evitar un apagón general. A las 7:47 p. m. se restableció el servicio en el circuito 3, una vez superada la novedad en las unidad 1.

Por similar causa a las 9:55 p. m. fue necesario abrir circuito 3 y a las 10:00 p. m. se restableció el servicio en el circuito 3.

#### **Domingo 18 de junio a las 9:30 a. m.**

Mientras estaba indisponible la unidad 5 por mantenimiento programado se presentó una falla en la unidad 1 por presión de refrigerante, lo que hizo necesario abrir el circuito 3 a las 9:30 a. m. para controlar la carga y evitar un apagón general. A las 9:45 a. m. se restableció el servicio en el circuito 3, una vez superada la novedad en las unidad 1.

#### **Lunes 19 de junio a las 6:50 a. m. y 10:30 a. m.**

Mientras estaban indisponibles las unidades 1 y 5 por mantenimiento programado, se presentó una falla en la unidad 4 por presión de refrigerante, lo que hizo necesario abrir el circuito 3 a las 6:50 a. m. para controlar la carga y evitar un apagón general. A las 7:10 a. m. se restableció el servicio en el circuito 3, una vez superada la novedad en las unidad 4.

Por similar causa a las 10:30 a. m. fue necesario abrir circuito 3 y a las 10:50 a.m. se restableció el servicio en el circuito 3.

#### **Martes 20 de junio a las 8:20 a. m.**

Mientras estaba indisponible la unidad 5 por mantenimiento programado se presentó una falla en la unidad 2 por presión de refrigerante, las unidades 3 y 1 no sincronizaron, lo que provocó que la unidad 4 se apagara por sobrecarga, que ocasionó un apagón general. El

servicio se empieza a restablecer a las 8:31 a. m. una vez se superan las fallas, de la siguiente forma:

- Circuito 1 a las 8:38 a. m.
- Circuito 2 a las 8:31 a. m.
- Circuito 3 a las 8:31 a. m.
- Circuito 4 a las 8:32 a. m.
- Circuito 5 a las 8:54 a. m.

#### **Miércoles 21 de junio a las 6:24 p. m. y 9:47 p. m.**

Mientras estaba indisponible la unidad 5 por mantenimiento programado se presentó una falla en la unidad 1 por presión de refrigerante, por lo que se hizo necesario abrir el circuito 2 a las 6:24 p. m. para controlar la carga y evitar un apagón general. A las 6:43 p. m. se restableció el servicio en el circuito 2, una vez superada la novedad en la unidad 1.

Por similar causa a las 9:47 p.m. fue necesario abrir circuito 2 y a las 9:59 p. m. se restableció el servicio en el circuito 2.

Todas las acciones mencionadas se realizaron en coordinación con Emelce y con el operador de la Granja Solar.

### **INTERRUPCIONES ASOCIADAS AL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN (EXTERNA)**

Durante el periodo de este reporte se presentaron algunas situaciones operacionales ajenas a la gestión de Gensa que ocasionaron afectación en la continuidad del servicio de energía así:

#### **Viernes 2 de junio a las 7:50 a. m.**

A las 7:50 a. m. por solicitud del operador de red, se presentó una interrupción en el circuito 3 para realizar podas, teniendo pérdida del servicio en ese sector.

Luego de coordinar las maniobras con Emelce, el servicio en el circuito 3 se restableció a las 7:55 a. m.

#### **Lunes 5 de junio a las 7:05 a. m.**

A las 7:05 a. m. por solicitud del operador de red, se presentó una interrupción en el circuito 4 para realizar podas, teniendo pérdida del servicio en ese sector.

Luego de coordinar maniobras con Emelce el servicio en el circuito 4 se restableció a las 11:55 a. m.

#### **Martes 6 de junio a las 7:08 a. m.**

A las 7:08 a.m. por solicitud del operador de red, se presentó una interrupción en el circuito

3, teniendo pérdida del servicio en ese sector.

Luego de coordinar maniobras con Emelce el servicio en el circuito 3 se restableció a las 7:09 a. m.

**Jueves 8 de junio a las 8:15 a. m.**

A las 8:15 a. m. por solicitud del operador de red, se presentó una interrupción en el circuito 2, teniendo pérdida del servicio en ese sector.

Luego de coordinar maniobras con Emelce el servicio en el circuito se restableció a las 11:55 a. m.

**Sábado 10 de junio a las 7:24 a. m.**

A las 7:24 a. m. por solicitud del operador de red, se presentó una interrupción en el circuito 5, para realizar podas, teniendo pérdida del servicio en ese sector.

Luego de coordinar maniobras con Emelce el servicio en el circuito 5 se restableció a las 2:00 p. m.

**Jueves 15 de junio a las 11:46 p. m.**

A las 11:46 p. m. se presentó una falla externa en la red de distribución la cual ocasiona la salida del circuito 5 y la pérdida del servicio en ese sector y conexión con la Granja Solar.

Luego de coordinar maniobras con Emelce y el operador de la Granja Solar el circuito 5 se restableció a las 7:25 a. m. del día viernes 16 de junio.

Para Gensa es importante dar a conocer a la comunidad que se avanza con el personal operativo y el apoyo especializado, en la pronta normalización de la unidad que está fuera de servicio.

La Organización ofrece disculpas a la comunidad por los inconvenientes e incomodidades ocasionadas y se espera el restablecimiento normal del servicio en el menor tiempo posible.

**Dirección de Planeación y Gestión Organizacional**

Gestión Estratégica de las Comunicaciones

Correo: [comunicaciones@gensa.com.co](mailto:comunicaciones@gensa.com.co)

Teléfono: 606 8756262 ext.140

Manizales